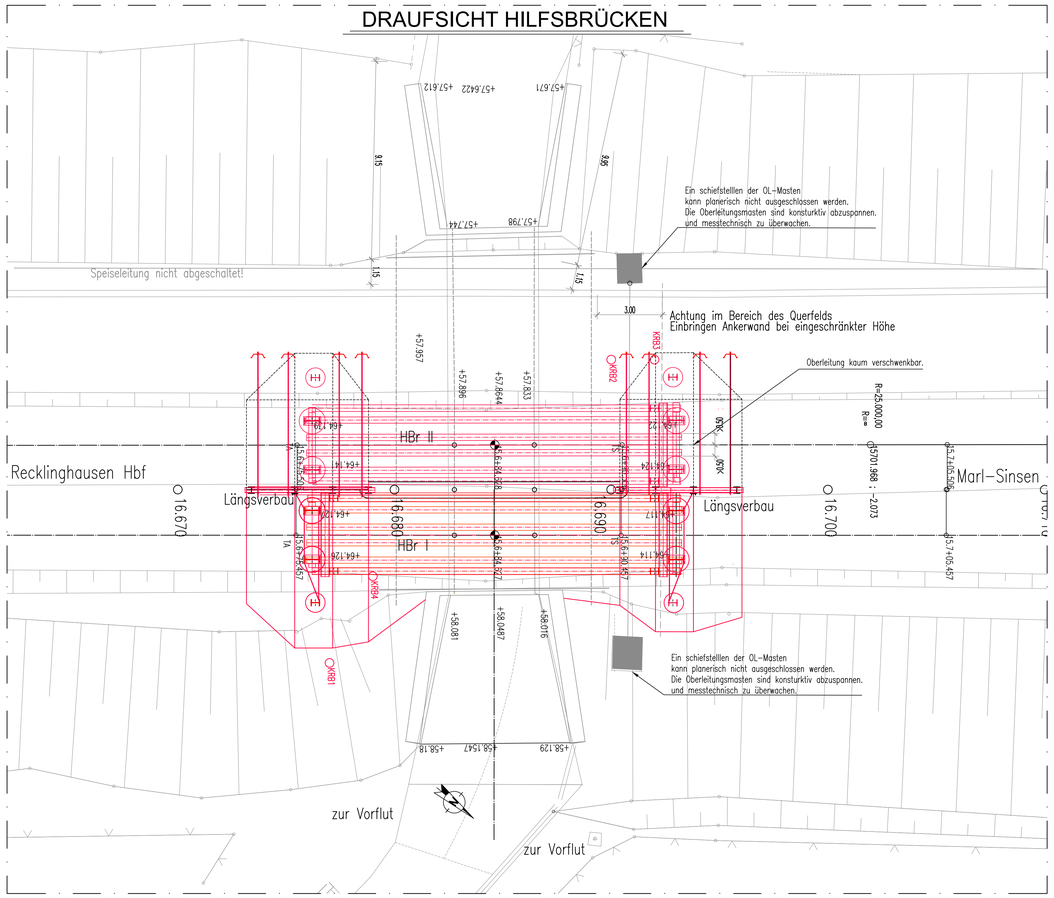
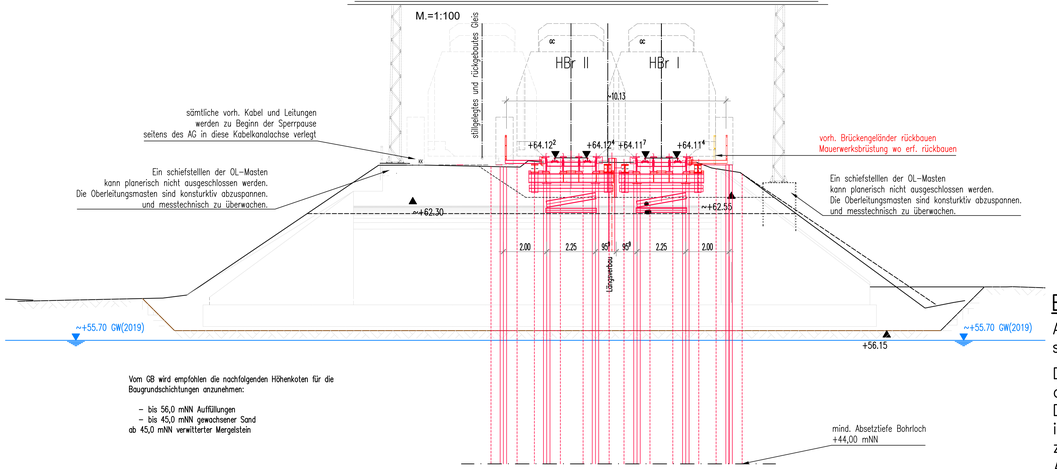
## DRAUFSICHT HILFSBRÜCKEN




## SCHNITT HILFSBRÜCKENAUFLAGER NORD




| Bauwerksdaten Halbrahmen | |
|---|---|
| Bauart | Halbrahmen |
| Lastbild | LM 71,SW/0, alpha=1,0 |
| Entwurfsgeschwindigkeit | 160 km/h |
| Streckenklasse | D4 |
| Stützweite | 4.55 m |
| Lichte Weite | 4.05 m |
| Gesamtlänge | 15.05 m (Schotterborde) |
| Bauwerksbreite | ~14.70 m |
| Kleinste Lichte Höhe | LH = ~4.50m |
| Kreuzungswinkel | ~100 gon |
| Baustoffe | Stahlbeton |
| Gründung | Flachgründung |
| Lasttonnen | 40 Mio. Lt je Gleis und Jahr |

| Bauwerksdaten Hilfsbrücken | |
|---|---|
| Lastbild | LM 71,SW/0, alpha=1,0 |
| Entwurfsgeschwindigkeit für Hilfsbrücken | 120 km/h |
| Streckenklasse | D4 |
| Stützweite | 16,80 m |
| Bauwerksbreite | ~10.13 m |
| Kreuzungswinkel | ~100 gon |
| Gründung | Tiefgründung auf Bohrträgern |
| Lasttonnen | 40 Mio. Lt je Gleis und Jahr |

## Bemerkungen:

Alle Maße, Abmessungen und Höhenangaben sind örtlich zu prüfen.

Die genaue Lage der Kabel und Leitungen ist durch Suchgräben bzw. Sondierungen festzustellen. Die im Baufeld befindlichen Kabel und Leitungen sind in Abstimmung mit den jeweiligen Versorgern zu verlegen.
Angabe Koordinaten im DB-Ref-System

Vermessung vom 03.02.2020
IBH-Ingenieurbüro Herzbruch Gmbh

Ist-Lage der Gleise ist zu berücksichtigen!

Herstellung Soll-Gleislage nach GGP erst 2030 geplant.

Schweißarbeiten nach DIN EN 1090-2

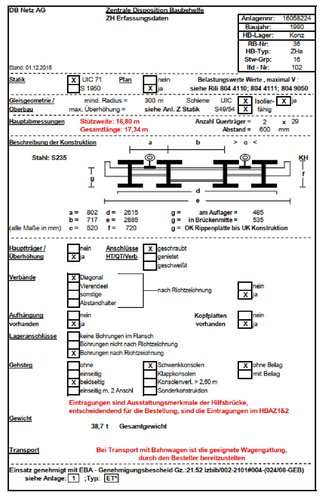
Gemäß Vorgabe des AG ist die Liegezeit bis 2030 beschränkt.
Es handelt sich um ein temporären Baubehelf als Vorabmaßnahme zur Brückenerneuerung.

Die Hilfsbrücken sind fachgerecht Bahnzuerden!
Kurzschlussstrom IK: größer als 15 kA und kleiner 25 kA

## Hinweis:

Nur das westliche GRi Gleis (HB II) darf mit dem Bohrgerät zur Überfahrt genutzt werden. Hierfür ist über eine geeignete Wahl des Bohrgeräts und eine entsprechende Konstruktion zur Lastverteilung die Belastung für das vorh. Bauwerk auf das Lastniveau des LM71 gem. DIN EN 1991-2 zu begrenzen.
Evtl. erforderliche Leerbohrungen sind mit einzukalkulieren
Das vorgesehene Zeitfenster für die Herstellung der Hilfsbrücken innerhalb der Sperrpause ist vom 01.04.2027 bis zum 30.04.2027.
Der Bau AN hat zu jederzeit eine Durchfahrt bei einer evtl. Notfallsituation der Fa. Evonik innerhalb von 72h für einen Gefahrengutttransport zu ermöglichen.
Sollte es in Abstimmung mit der Fa. Evonik möglich sein, beide Hilfsbrücken zusammen zu bauen kann der GLV entfallen.

## HB Datenblatt HBr I



DB Netz AG — Zentrale Disposition Baubehelfe — ZH Erfassungsdaten

| | |
|---|---|
| Anlagennr: | 16058224 |
| Baujahr: | 1960 |
| HB-Lager: | Konz |
| RBI-Nr: | 36 |
| HB-Typ: | ZHa |
| Stw-Grp: | 16 |
| lfd.-Nr: | 102 |

Stand: 01.12.2015

Statik: [X] UIC 71 / S 1950; Plan: [ ] nein [X] ja; Belastungswerte Werte , maximal V : siehe RiII 804 4110; 804 4111; 804 9050

Gleisgeometrie / Oberbau: mind. Radius = 300 m; Schiene UIC [X] isoliert [X] ja; max. Überhöhung = siehe Anl. Z Statik; S49/54 [X] fahrig

Hauptabmessungen: Stützweite: 16,80 m; Gesamtlänge: 17,34 m; Anzahl Querträger = 2 x 29; Abstand = 600 mm

Beschreibung der Konstruktion — Stahl: S235



a = 802 d = 2615 g = am Auflager = 485
b = 717 e = 2885 g = in Brückenmitte = 535
(alle Maße in mm) c = 520 f = 720 g = OK Rippenplatte bis UK Konstruktion

Hauptträger / Überhöhung: [ ] nein [X] ja; Anschlüsse HTIQT/Werk: [X] geschraubt [ ] genietet [ ] geschweißt

Verbände: [X] Diagonal [ ] Vierendeel [ ] sonstige [ ] Abstandhalter — nach Richtzeichnung; [ ] nein [X] ja

Aufhängung vorhanden: [ ] nein [X] ja; Kopfplatten vorhanden: [ ] nein [X] ja

Lageranschlüsse: [ ] keine Bohrungen im Flansch; [ ] Bohrungen nicht nach Richtzeichnung; [X] Bohrungen nach Richtzeichnung

Gehsteg: [ ] ohne; [X] einseitig; [X] beidseitig; [ ] einseitig m. 2 Ansch; [X] Schwerlastconsolen; [ ] Klappkonsolen; [ ] Konsolleverl. > 2,60 m; [ ] Sonderkonstruktion; [X] ohne Belag; [X] mit Belag

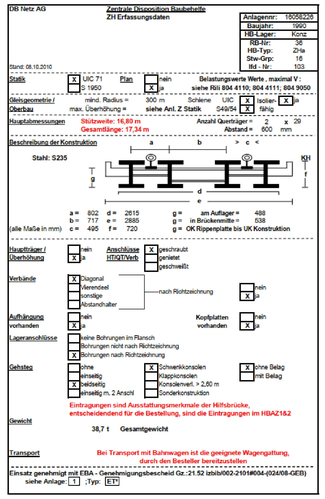
Eintragungen sind Ausstattungsmerkmale der Hilfsbrücke, entscheidendend für die Bestellung, sind die Eintragungen im HBAZ1&2

Gewicht: 38,7 t Gesamtgewicht

Transport: Bei Transport mit Bahnwagen ist die geeignete Wagengattung, durch den Besteller bereitzustellen

Einsatz genehmigt mit EBA - Genehmigungsbescheid Gz.:21.52 bzbib/002-2101#004-(024/08-GEB) siehe Anlage: 1 ;Typ: ET

## HB Datenblatt HBr II



DB Netz AG — Zentrale Disposition Baubehelfe — ZH Erfassungsdaten

| | |
|---|---|
| Anlagennr: | 16058225 |
| Baujahr: | 1960 |
| HB-Lager: | Konz |
| RBI-Nr: | 36 |
| HB-Typ: | ZHa |
| Stw-Grp: | 16 |
| lfd.-Nr: | 103 |

Stand: 06.10.2010

Statik: [X] UIC 71 / S 1950; Plan: [ ] nein [X] ja; Belastungswerte Werte , maximal V : siehe RiII 804 4110; 804 4111; 804 9050

Gleisgeometrie / Oberbau: mind. Radius = 300 m; Schiene UIC [X] isoliert [X] ja; max. Überhöhung = siehe Anl. Z Statik; S49/54 [X] fahrig

Hauptabmessungen: Stützweite: 16,80 m; Gesamtlänge: 17,34 m; Anzahl Querträger = 2 x 29; Abstand = 600 mm

Beschreibung der Konstruktion — Stahl: S235



a = 802 d = 2615 g = am Auflager = 488
b = 717 e = 2885 g = in Brückenmitte = 538
(alle Maße in mm) c = 495 f = 720 g = OK Rippenplatte bis UK Konstruktion

Hauptträger / Überhöhung: [ ] nein [X] ja; Anschlüsse HTIQT/Werk: [X] geschraubt [ ] genietet [ ] geschweißt

Verbände: [X] Diagonal [ ] Vierendeel [ ] sonstige [ ] Abstandhalter — nach Richtzeichnung; [ ] nein [X] ja

Aufhängung vorhanden: [ ] nein [X] ja; Kopfplatten vorhanden: [ ] nein [X] ja

Lageranschlüsse: [ ] keine Bohrungen im Flansch; [ ] Bohrungen nicht nach Richtzeichnung; [X] Bohrungen nach Richtzeichnung

Gehsteg: [ ] ohne; [X] einseitig; [X] beidseitig; [ ] einseitig m. 2 Ansch; [X] Schwerlastconsolen; [ ] Klappkonsolen; [ ] Konsolleverl. > 2,60 m; [ ] Sonderkonstruktion; [X] ohne Belag; [X] mit Belag

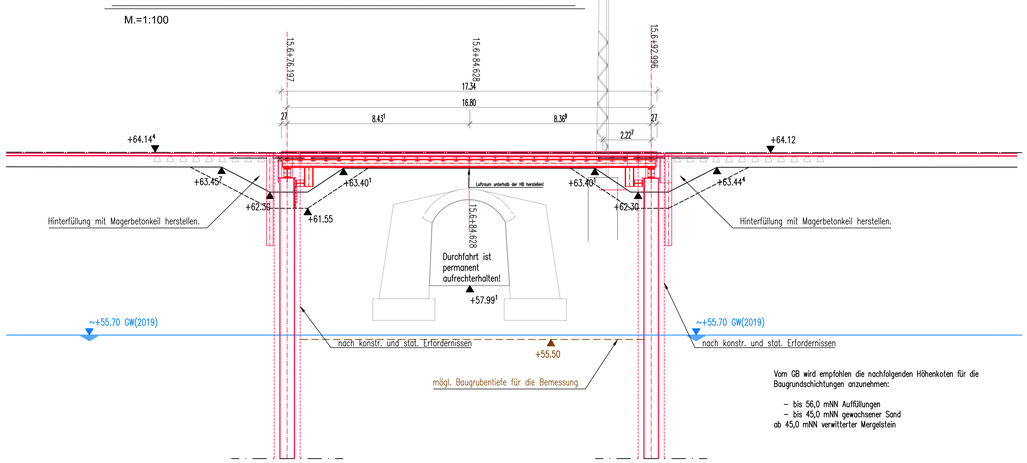
Eintragungen sind Ausstattungsmerkmale der Hilfsbrücke, entscheidendend für die Bestellung, sind die Eintragungen im HBAZ1&2

Gewicht: 38,7 t Gesamtgewicht

Transport: Bei Transport mit Bahnwagen ist die geeignete Wagengattung, durch den Besteller bereitzustellen

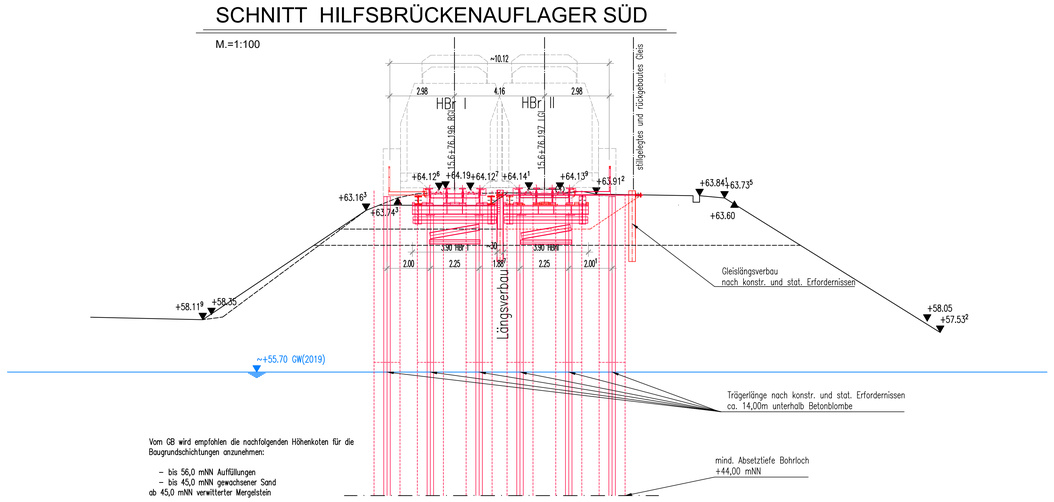
Einsatz genehmigt mit EBA - Genehmigungsbescheid Gz.:21.52 bzbib/002-2101#004-(024/08-GEB) siehe Anlage: 1 ;Typ: ET

## LÄNGSSCHNITT HILFSBRÜCKE OSTSEITE




Vom GB wird empfohlen die nachfolgenden Höhenkoten für die Baugrundschichtungen anzunehmen:
– bis 56,0 mNN Auffüllungen
– bis 45,0 mNN gewachsener Sand
ab 45,0 mNN verwitterter Mergelstein

## SCHNITT HILFSBRÜCKENAUFLAGER SÜD




Vom GB wird empfohlen die nachfolgenden Höhenkoten für die Baugrundschichtungen anzunehmen:
– bis 56,0 mNN Auffüllungen
– bis 45,0 mNN gewachsener Sand
ab 45,0 mNN verwitterter Mergelstein

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB InfraGo AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Fremdarbeitsfirmen geprüft (Gemeinte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB InfraGo
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Nur gültig für die Ausschreibung!

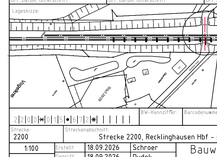
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geeignetheit mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGo — DB InfraGO AG, Region West, Hansastraße 15, 47058 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGo — DB InfraGO AG, Projekte KIB NRW Duisburg/Hamm, V.-R-R-R-E, Königstraße 57, 47051 Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: WP WEST-PLAN INGENIEURE GMBH — West-Plan-Ingenieure GmbH, Kaiserstraße 14, 44149 Dortmund, Tel.: 0231/42579951-0, Fax: 0231/42579951-9
Dortmund, 18.09.2026
Ort, Datum, Unterschrift




Ingenieurbauwerk: T 016081213
DM-Dateiverzeichnis
Kürzeichen: lbsp
Inhalt: Ausschreibung
Maßstab: 1:100 / Koordinaten: DHHN92, DB-REF
Einwirkungen (Belastungsklasse): LM 71,SW/0, alpha=1,0
Entwurfsgeschwindigkeit: Ve = 120 km/h
Gleislänge: 15.6+72
DM-Kennziffer — Barcodenummer

2200 — Streckenbezeichnung: Strecke 2200, Recklinghausen Hbf - Marl-Sinsen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1:100 | erstellt | 18.09.2026 | Schroer |
| AS | geprüft | 18.09.2026 | Dudek |
| | freigegeben | | |
| | Datum | Name | |
| | de | | |

Bauwerksübersichtsplan Hilfsbrücken
Draufsicht und Schnitte

Erneuerung EÜ Herbertsheider Weg

Anlage 3.3.2